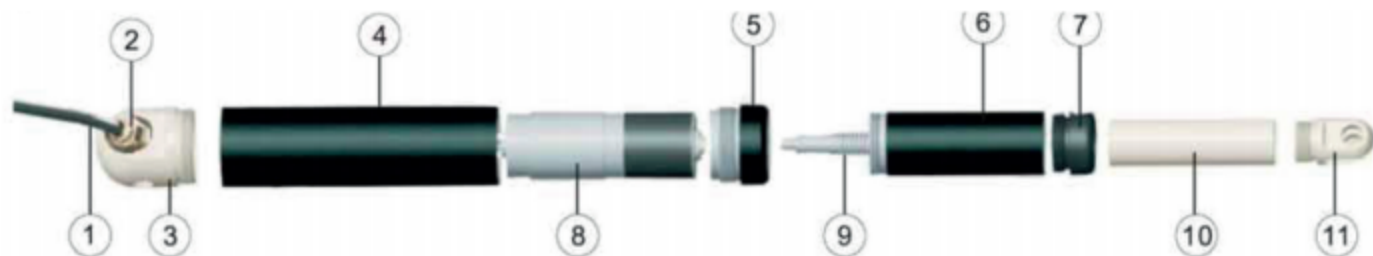


# Маркировка:

PNT-26AL-B-12-100-11-100-B-H  
 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩

1. Серия PNT=PNEVMOLUX NT
2. Диаметр 26=26 мм
3. Материал AL=T6061 алюминий
4. Тип мотора B=Бесщеточный мотор
5. Входное напряжение 12=12VDC ; 24=24VDC
6. Нагрузка X=Ньютонов
7. Скорость X= мм/сек
8. Ход штока X=мм
9. Цвет B=черный ; K = на заказ
10. Дополнительные функции C= защита от сверхтока ; H- датчик Холла ; LS- концевой выключатель (в разработке)  
; N-без дополнительных опций

# Строение цилиндра:



1. Входной провод
2. Влагозащищенный коннектор
3. Крышка
4. Корпус
5. Присоединение
6. Корпус
7. Крышка
8. Мотор
9. Винт
10. Шток
11. Наконечник

# Электроцилиндр PnevmoLux\_PNT/26

Электроцилиндр модели PNT/26 это базовая и самая маленькая из имеющихся моделей. Корпус цилиндра выполнен из Алюминия Т6061 и окрашен в брутальный и строгий черный цвет. Шток выполнен из нержавеющей стали #304. Диапазон нагрузок от 0 до 50 Ньютонов, диапазон рабочей скорости от 3.5 до 11 мм/сек. Область применения - окна, мебель, промышленная автоматизация.

## PNT/26

Напряжение - 12/24 VDC

Защита от перегрузки - срабатывает при избытке давления, превышающего мощность цилиндра в 1.5-3 раза

Рабочая температура - от +5 до +40 °C

Температура хранения цилиндра - от - 40 до +70 °C

Уровень пыле- и влагозащитности - IP66

Цвет корпуса - черный

Уровень шума - от 45 до 48 Дцб

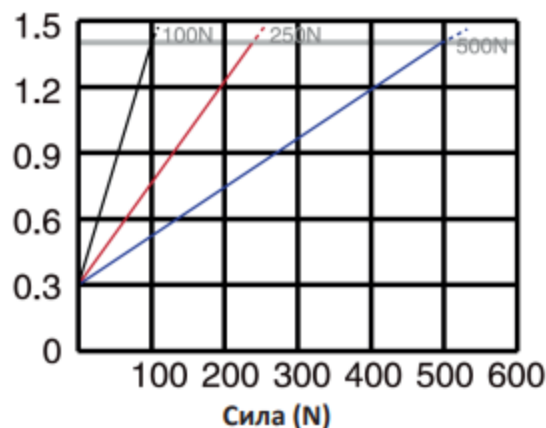
Влагозащищенное подключение

Шток выполнен из нержавеющей стали #304



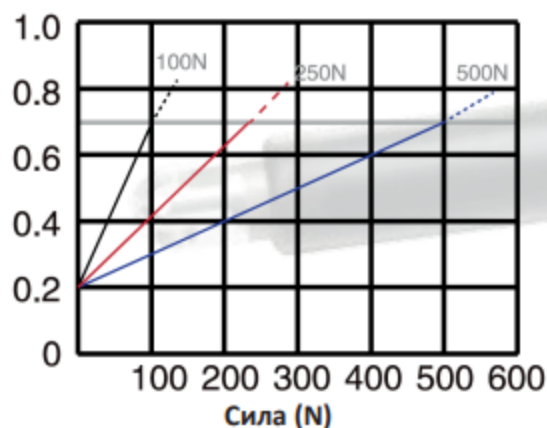
Кривая зависимости «Сила-Ток»

Ток (12V)



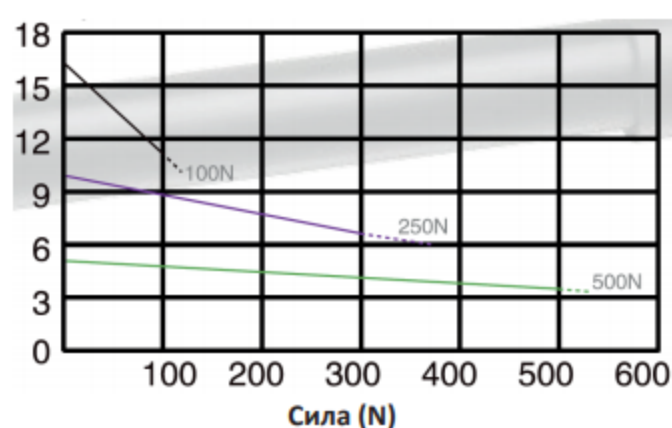
Кривая зависимости «Сила-Ток»

Ток (24V)

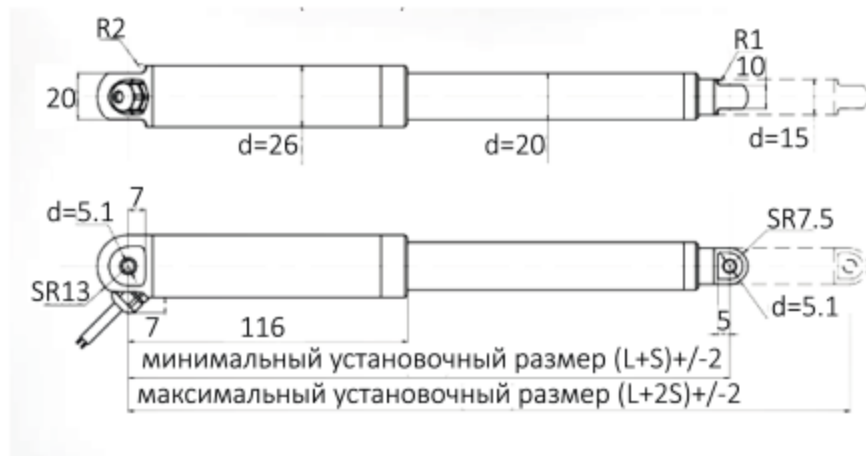


Кривая зависимости «Скорость-Сила»

Скорость (мм/сек)



### Габаритный эскиз



### Технические характеристики:

Максимальная нагрузка (Н) - 100 / 250 / 500  
 Передаточное число - 49 / 71 / 139  
 Скорость (мм/сек) - 11 / 6.5 / 3.5  
 Ход штока (мм) - 50 / 100 / 150 / 200 / заказной  
 Вес (кг) - 0.35 / 0.4 / 0.45 / 0.5 / заказной

### Минимальный установочный размер (мм):

Стандартное исполнение\* - 150  
 С датчиком Холла - 170  
 С защитой от сжвхтака - 170

\*стандартное исполнение подразумевает отсутствие датчика Холла и защиты от сжвхтака)

### Возможные варианты контроллеров:

Контроллер управления  
 одинарным электроци-  
 лндром

Асинхронный контроллер с  
 функцией резервного пита-  
 ния от АКБ для управления  
 двумя цилиндрами

Асинхронный контроллер  
 без функции резервного  
 питания от АКБ для управ-  
 ления тремя цилиндрами

